



Θεσσαλονίκη 6 Μαρτίου 2024

Αριθ. Πρωτ.: 429

ΠΡΟΣ : ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος - Απευθείας Ανάθεση που αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος 1.200-1400κ.ε. και ιπποδύναμης κατ' ελάχιστον 90Hp για την κάλυψη των αναγκών κίνησης και μεταφοράς προσωπικού της Δημοτικής Τηλεόρασης TV100 και του Δημοτικού Ραδιοφώνου Θεσσαλονίκης FM100 της ΔΕΠΘΕ με π.δ. 15.000,00 συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ 24%

Η Δημοτική Εταιρεία Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας (ΔΕΠΘΕ) του Δήμου Θεσσαλονίκης προτίθεται να προχωρήσει στην προμήθεια ενός (1) βενζινοκίνητου οχήματος ιδιωτικής χρήσης που θα διατεθεί για την εξυπηρέτηση του ενημερωτικού και ειδησεογραφικού έργου της ΔΕΠΘΕ. Η προμήθεια αυτή είναι αναγκαία στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της επέκτασης-συμπλήρωσης του στόλου οχημάτων προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες της εταιρείας σε συνέχεια του εκσυγχρονισμού του στόλου οχημάτων.

Ο προς προμήθεια εξοπλισμός περιλαμβάνει οχήματα που διατίθενται για την εκτέλεση διαφόρων έργων από τη ΔΕΠΘΕ.

A/A	Περιγραφή	Ενδεικτική τιμή μονάδας (χωρίς ΦΠΑ)	Ποσότη.	Συνολική αξία (χωρίς ΦΠΑ)
1.	Επιβατικό βενζινοκίνητο όχημα 5 θέσεων 1200-1400 κ.ε.	12.096,77€	2	12.096,77€
ΣΥΝΟΛΟ				12.096,77€
ΦΠΑ 24%				2.903,23€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				15.000,00€

Η αιτούμενη δαπάνη εμπίπτει στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV): **34110000-1** : «Προμήθεια οχημάτων.»

Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΚΑΕ: **9152 «Προμήθεια αυτοκινήτων»** του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024



Παρακαλούμε όπως αποστείλετε σχετική οικονομική προσφορά μέχρι τις **15/3/2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 μ.μ.** στη Γραμματεία Πρωτοκόλλου ΔΕΠΘΕ, Νικολάου Γερμανού 1, Τ.Κ. 54621, 6ος όροφος, κ. Σαλώνη, τηλ.: 2310261100. Η προσφορά μπορεί να κατατεθεί αυτοπροσώπως από τον ενδιαφερόμενο ή ταχυδρομικώς ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση edapy.depth@gmail.com (το εμπρόθεσμο των προσφορών κρίνεται με βάση την αναγραφόμενη ημερομηνία εισερχόμενου ηλεκτρονικού μηνύματος ή την σφραγίδα ταχυδρομείου).

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα από την Ελλάδα ή την Ε.Ε. και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που έχουν έδρα ή υποκατάστημα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας,
2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η προσφορά κατατίθεται σε ένα αντίγραφο εντός σφραγισμένου φακέλου και πρέπει να αναγράφονται σε αυτή τα παρακάτω:

- α. Η λέξη "ΠΡΟΣΦΟΡΑ" με κεφαλαία γράμματα,
- β. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας (Δημοτική Εταιρεία Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας του Δήμου Θεσσαλονίκης),
- γ. Το θέμα της ανάθεσης προμήθειας: «**Προμήθεια ενός (1) επιβατικού οχήματος 1.200-1400κ.ε. και υποδύναμης κατ' ελάχιστον 90Hp για την κάλυψη των αναγκών κίνησης και μεταφοράς προσωπικού της Δημοτικής Τηλεόρασης TV100 και του Δημοτικού Ραδιοφώνου Θεσσαλονίκης FM100 της ΔΕΠΘΕ με π.δ. 15.000,00 συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ 24%.»**
- δ. Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης.
- ε. Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να είναι σε ευρώ (€) και να αναγράφεται τόσο η καθαρή αξία όσο και η αξία συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% .
- στ. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς, ο οποίος θα είναι 2 μήνες με έναρξη ισχύος την ημερομηνία κατάθεσης.
- ζ. Τα στοιχεία του αποστολέα(σφραγίδα και υπογραφή).



Επιπρόσθετα, **προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016**, θα πρέπει να **προσκομιστούν μαζί με την οικονομική προσφορά και τα παρακάτω δικαιολογητικά** σύμφωνα με το άρθρο 80, παρ. 2 και 3, του Ν.4412/2016.

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή του (άρθρο 80 Ν. 4412/2016) ή Υπεύθυνη Δήλωση (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 43, παρ.7αγ, Ν.4605/2019). Όσον αφορά τα νομικά πρόσωπα, η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος εφαρμόζεται επιπροσθέτως, εκτός των Ατομικών Επιχειρήσεων και στις: α) περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) αφορά τους διαχειριστές, β) περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Φορολογική ενημερότητα(για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης)
- Ασφαλιστική ενημερότητα(για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης)

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την εκτέλεση της υπηρεσίας. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α)Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) επιβάλλεται (άρθρο 7 ν.4912/2022, όπως ισχύει) για συμβάσεις άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσης της χρηματοδότησης.

β) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%

γ) παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% στο καθαρό ποσό της αξίας για την προμήθεια αγαθών (άρθρο 64 παρ.2 του ν.4172/1013)

δ) και κάθε άλλη νόμιμη κράτηση που προσιδιάζει στη φύση της εκάστοτε σύμβασης.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα διεξαχθεί από την αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Προμηθειών και Υπηρεσιών που ορίστηκε με την υπ. Αριθμ 61/14-06-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΔΕΠΘΕ (ΑΔΑ : 9ΤΧΗΟΡΣΔ-042).

Η κατακύρωση των ανωτέρω θα γίνει με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΠΘΕ, η οποία θα κοινοποιηθεί εγγράφως στον ανάδοχο. Τέλος, καλείται ο ανάδοχος να υπογράψει την σύμβαση ανάθεσης της προμήθειας.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, και β) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στην παρούσα διακήρυξη.



Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο Παράρτημα 2 της παρούσας διακήρυξης

ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Η ΔΕΠΘΕ διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης της της διαδικασίας ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106,
- β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,
- στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ : Διευκρινήσεις σχετικά με τους όρους της παρούσας παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 11:00–15:00, από τον κ. Ζάχο Σαμολαδά στο τηλέφωνο 2310261100 και στο **e-mail: edapy.depth@gmail.com**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕΠΘΕ

ΜΙΧΑΗΛ ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Ν. Γερμανού 1, 546 21 Θεσσαλονίκη
Πληρ.: Ζ. Σαμολαδάς
Τηλ.: 2316010722

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1)ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣΝ 1.200-1400cc

1.1.Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος, που θα χρησιμοποιηθεί στην καθημερινή κίνηση των συνεργείων ρεπορτάζ και των δημοσιογράφων, στην αποστολή δημοσιογράφων για ρεπορτάζ στην περιφέρεια ή σε εξωτερικές παραγωγές/συμπαγωγές και θα καλύψει τις πάγιες ανάγκες της ΔΕΠΘΕ. Οικονομικές προσφορές που υπερκαλύπτουν τις κατωτέρω τεχνικές προδιαγραφές εφόσον είναι εντός προϋπολογισμού αξιολογούνται θετικά.

1.2.ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.2.1 Γενική περιγραφή

Τα προσφερόμενα θα είναι βενζινοκίνητα οχήματα με την βέλτιστη κατανάλωση βενζίνης ανά 100 km για καθημερινή αστική και περιαστική μετακίνηση. Θα είναι μεταχειρισμένα, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, πέντε (5) θυρών και κατάλληλων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), με ικανό χώρο αποθήκευσης για τον τηλεοπτικό εξοπλισμό.

1.2.2 Κινητήρας

Κινητήρας βενζίνης, υδρόψυκτος, κυβισμού 1.200-1400cc, ισχύος 90 hp κατ' ελάχιστο. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (Euro 6).

1.2.3 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

1.2.4 Διαφορικό



Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο, να έχει την δυνατότητα μετακίνησης εντός αστικού και περιαστικού ιστού.

1.2.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά μήκος. Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) με λειτουργία υποβοήθησης τιμονιού.

1.2.6 Σύστημα Ανάρτησης

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι αναρτήσεις θα είναι :

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ.

1.2.7 Σύστημα πέδησης

Να είναι ανεξάρτητο, με σύστημα ενίσχυσης της πέδησης (ABS) και σύστημα υποβοήθησης πέδησης. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη συμβατική ή ηλεκτρικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με διπλούς αεριζόμενους δίσκους.

1.2.8 Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους ή από αλουμίνιο (επιθυμητό) τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό κανονικό και όχι ρεζέρβα ανάγκης. Η θέση του δε θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), σύμφωνα με ETRTO. Δε θα είναι νylon και να έχουν DOT μικρότερο πριν την ημερομηνία παράδοσης. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

1.2.9 Όργανα ελέγχου – παρελκόμενα οδήγησης – εσωτερικός εξοπλισμός

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πίνακα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- ταχύμετρο
- στροφόμετρο
- χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- δείκτη ποσότητας καυσίμου



- όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- ενδεικτικές λυχνίες ελέγχου καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων ABS, ESP
- ενδεικτικές λυχνίες ελέγχου χειρόφρενου, φρένων
- ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- ενδεικτική λυχνία κατειλημμένου καθίσματος οδηγού-συνοδηγού για ενεργοποίηση ή όχι του αερόσακου οδηγού-συνοδηγού
- ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός και ο συνοδηγός δε φορούν τη ζώνη ασφαλείας
- ηχητικό σήμα προειδοποίησης για αναμμένους προβολείς
- οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση, εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κλπ.(trip computer)
- δύο (2) αλεξήλια
- κάτοπτρα (δύο εξωτερικά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα και ένα εσωτερικό με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία)
- δύο (2) υαλοκαθαριστήρες ή ενός (1) υαλοκαθαριστήρα, με πρόγραμμα διακοπτόμενης λειτουργίας
- ακροφύσια ψεκαστήρων καθαρισμού παρμπρίζ
- αντίσταση αποθάμπωσης πίσω παραθύρου
- τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα
- ραδιόφωνο με 4 τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα υποδοχής άλλων ηχητικών συστημάτων.
- Bluetooth για χρήση κινητού τηλεφώνου
- προαιρετικά να υπάρχει :
 - σταθεροποιητής ταχύτητας και απόστασης από προπορευόμενο όχημα (cruise control)
 - σύστημα πλοήγησης GPS με ελληνικό χάρτη(επιθυμητό)



1.3 Αμάξωμα – Λοιπά χαρακτηριστικά

Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι αφαιρούμενα για να πλένονται.

Πολυλειτουργικό τιμόνι ρυθμιζόμενο σε ύψος και απόσταση

Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με πολλαπλές ρυθμίσεις, συνοδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Στα καθίσματα (εμπρός και πίσω) να έχει προσαρμοσμένα πέντε (5) ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας

Το όχημα να έχει αυτόματες τέσσερις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, οι δύο εμπρόσθιες ρυθμιζόμενες καθ' ύψος

Φώτα ημέρας (συμβατά ή led) ενσωματωμένα στους προβολείς με λειτουργία απενεργοποίησης

Προβολείς ομίχλης εμπρός

Πίσω φώτα ομίχλης

Τρίτο φως φρένων

Φώτα ανάγνωσης εμπρός για οδηγό-συνοδηγό

Να φέρει εργοστασιακή συσκευή κλιματισμού, με λειτουργία καθαρισμού του αέρα και αντιαλλεργικό φίλτρο

Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer, σύστημα κεντρικού κλειδώματος και αντικλεπτικού

Να φέρει αερόσακο οδηγού-συνοδηγού και δύο πλευρικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.

Διαιρούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων.

Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του

Να φέρει στη κεντρική κονσόλα πρίζα 12V

Να φέρει εσωτερικό φωτισμό με σύστημα ελέγχου θυρών.

1.4 Διαστάσεις-βάρη

το μήκος του οχήματος να μην είναι μικρότερο από 3,90 μέτρα

το πλάτος του οχήματος να μην είναι μικρότερο από 1,70 μέτρα

η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι 50 lt τουλάχιστον



ο χώρος αποσκευών να είναι τουλάχιστον 300 lt με τα καθίσματα σε όρθια θέση

1.5 Λοιπά παρελκόμενα

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:

- ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας στάθμευσης
- ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες
- ένα πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN)
- ένα φαρμακείο
- τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο, στην Ελληνική γλώσσα(κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών(εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

1.6 Εγγύηση-Παράδοση

- Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εγγύηση 2 ετών (τουλάχιστον) για τα μηχανικά μέρη. Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.
- Παράδοση - Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις της ΔΕΠΘΕ, σε χρόνο που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. Έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης αδείας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

1.7 Ηλικία Οχήματος/ διανυθέντα χιλιόμετρα

- Η ηλικία του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα επτά (7) έτη από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης στην Ελλάδα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα τα 110.000 χιλιόμετρα

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1.200-1.400cc

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπές Ρύπων, Κατανάλωση	100-120	15%
2	Σύστημα διεύθυνσης, Διαφορικό, Κιβώτιο ταχυτήτων, Τροχοί-Ελαστικά	100-120	15%
3	Σύστημα πέδησης	100-120	15%
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	10%
5	Ηλικία και διανυθέντα χιλιόμετρα	100-120	10%
6	Όργανα ελέγχου-παρελκόμενα οδήγησης-εσωτερικός εξοπλισμός	100-120	10%
7	Αμάξωμα-λοιπά χαρακτηριστικά, διαστάσεις-βάρη	100-120	13%
8	Εγγύηση-Παράδοση	100-120	7%
9	Λοιπά παρελκόμενα	100-120	5%

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Το άθροισμα των συντελεστών βαρύτητας (σν) των κριτηρίων αξιολόγησης εκάστου είδους, όπως αυτά φαίνονται στους αντίστοιχους πίνακες, ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100, ήτοι $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%). Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών



προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Η τελική βαθμολογία (U) της τεχνικής προσφοράς για κάθε είδος θα προκύπτει από το άθροισμα των γινόμενων των επιμέρους συντελεστών βαρύτητας επί της βαθμολογίας τους (Kv, όπου το Kv βαθμολογείται από 100 ως 120) και υπολογίζεται με βάση τον τύπο: **$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$** .

Η συνολική τελική βαθμολογία (ΣU) της τεχνικής προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους (ανά είδος) βαθμολογιών (U), ήτοι **$\Sigma U = U1 + U2 + \dots + U15$** .

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (λ) της συνολικής οικονομικής προσφοράς (Σ.Ο.Π) προς τη συνολική τελική βαθμολογία (ΣU) της τεχνικής προσφοράς, ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός, σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$\lambda = \frac{\text{Σ.Ο.Π.}}{\text{ΣU}}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της συνολικής τελικής βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ΣU και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία ΣU Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος, ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα. Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.1	Γενική Περιγραφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.2	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.3	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.4	Διαφορικό Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.5	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.6	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.7	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
1.2.8	Τροχοί – Ελαστικά	ΝΑΙ		

	<i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>			
1.2.9	Όργανα ελέγχου–παρελκόμενα οδήγησης–εσωτερικός εξοπλισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.3	Αμάξωμα–Λοιπά χαρακτηριστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.4	Διαστάσεις–βάρη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.5	Λοιπά παρελκόμενα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.6	Εγγύηση-Παράδοση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.7	Ηλικία Οχήματος/ διανυθέντα χιλιόμετρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Ο Αν. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ζ. ΣΑΜΟΛΑΔΑΣ



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Προμηθειών και Υπηρεσιών
Τηλ.: 2310261100**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης κατόπιν συνοπτικού διαγωνισμού για την εκτέλεση της προμήθειας ενός (1) μεταχειρισμένου επιβατικού οχήματος κυβισμού 1.200cc έως 1.400cc που θα χρησιμοποιηθεί στην καθημερινή κίνηση των συνεργείων ρεπορτάζ και των δημοσιογράφων, στην αποστολή δημοσιογράφων για ρεπορτάζ στην περιφέρεια ή σε εξωτερικές παραγωγές/συμπαραγωγές και θα καλύψει τις πάγιες ανάγκες της ΔΕΠΘΕ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης τεχνικής προσφοράς-τιμής.

ΑΡΘΡΟ 2ο (Ισχύουσες διατάξεις)

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

- Τις διατάξεις του Ν.4782/2021 “Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/τ.Α’/8-8-2016)” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Τον Ν.3463/06 (ΦΕΚ 114Α’/8-8-2006) “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων”
- Τον Ν.2286/95 (ΦΕΚ 19Α’/1-2-1995) “Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων”
- Τον Ν.2307/95 (ΦΕΚ 13Α’/15-6-1995) “Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις”
- Τον Ν.1797/88 (ΦΕΚ 164Α’/1988) “Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων”
- Τον Ν.3548/07 (ΦΕΚ 68Α’/20-03-2007) “Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις”

- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α' /5-8-2016) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες”
- Τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α' /7-6-2010) “Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης”
- Τον Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α' /13-7-2010) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις”.
- Των εγκυκλίων και προδιαγραφών των Υπουργείου Εσωτερικών, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Συγκοινωνιών, αντίστοιχων προς το είδος της προμήθειας.
- Το Τεχνικό Πρόγραμμα της ΔΕΠΘΕ με Αρ. Πρωτ. 2251/25-10-2023
- Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 385/27- 2-2024 μελέτη της Τεχνικής Διεύθυνσης της ΔΕΠΘΕ

ΑΡΘΡΟ 3ο (Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση)

1)Η προϋπολογισθείσα ενδεικτικά δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των **15.000,00€ συμπεριλαμβανόμενου** Φ.Π.Α. 24%, και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους.

ΑΡΘΡΟ 4ο (Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας)

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν.4782/2021 όπως τροποποίησε το άρθρο 118 του Ν.4412/2016 (Διαδικασία Απευθείας Ανάθεσης) με κριτήριο ανάθεσης (κατακύρωσης) την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης τεχνικής προσφοράς-τιμής(άρθρο 86 του Ν.4412/06).

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς μπορούν να συμμετέχουν για την πλήρη ποσότητα . Απαραέγκλιτα, η προσφορά των συμμετεχόντων θα περιλαμβάνει την παροχή όλων των εργασιών συντήρησης & επισκευής για διάστημα δύο (2) ετών. Η συντήρηση των προσφερόμενων τμημάτων θα γίνεται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

4.1ο (Δικαιολογητικά συμμετοχής)

Οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν να προσκομίσουν τα εξής:

A. Δικαιολογητικά Συμμετοχής (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016)

1. Αποδεικτικό άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας σε συνάφεια με το είδος της ζητούμενης προμήθειας δηλαδή εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο.

2. Πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές, ασφαλιστικές υποχρεώσεις, καθώς και

3. Ποινικό μητρώο από την αρμόδια Δικαστική Αρχή.

B. Τεχνική Προσφορά (άρθρο 94 του Ν. 4412/2016)



1. Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, prospectus και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών. Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται και δεν βαθμολογούνται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

2. Δηλώσεις συμμόρφωσης για κάθε προσφερόμενο είδος προκειμένου να αποδειχθεί η σήμανση CE καθώς και η συμμόρφωση με τα πρότυπα.

3. Τεχνικά Φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ειδών από τα οποία θα προκύπτει η συμμόρφωση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά λειτουργίας των προδιαγραφόμενων ειδών.

Γ. Οικονομική Προσφορά (άρθρο 95 του Ν. 4412/2016)

1. Η τιμή των υπό προμήθεια οχημάτων θα δίνεται ανά μονάδα.

2. Στην προσφερόμενη τιμή θα συμπεριλαμβάνονται:

- Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
- Η μεταφορά του στις εγκαταστάσεις της ΔΕΠΘΕ
- Τα τέλη κυκλοφορίας
- Τα έξοδα ταξινόμησης για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας
- Οποιαδήποτε τυχόν άλλα έξοδα απαιτηθούν για την κατάρτιση της σχετικής σύμβασης.

3. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς είναι τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υποβολής της (παρ.4 του άρθρου 97 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 6ο (Αξιολόγηση προσφορών – Ανάθεση της προμήθειας)

Η αξιολόγηση των προσφορών (συμφωνία ή όχι της τεχνικής περιγραφής της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης) και η απόφαση για την ανάθεση της, θα γίνει σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις.

Κριτήριο για την τελική επιλογή του προμηθευτή είναι η χαμηλότερη προσφορά τηρουμένων των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Σύμβαση)



Ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να προσέλθει στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 15 ημερών για υπογραφή της σύμβασης μετά την σχετική έγγραφη ειδική πρόσκληση (άρθρο 105 παρ 4 του Ν. 4412/2016 και τροποποιήσεις αυτού Ν.4782/2021).

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην ορισθείσα προθεσμία κηρύσσεται έκπτωτος. Η δε κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα οικονομικό φορέα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

ΑΡΘΡΟ 8ο Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Η απόδειξη της καταλληλότητας άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας αποδεικνύεται με την προσκόμιση:

i) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

ii) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

iii) βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

ΑΡΘΡΟ 9ο Παροχή διευκρινήσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση edapy.depth@gmail.com, **το αργότερο τέσσερις (4) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας,**

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαιών πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα



έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί **το αργότερο δύο (2) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται** για την παραλαβή των προσφορών,

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής

Οι **προσφορές**, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 10ο (Χρόνος - Τόπος παράδοσης)

Ως χρόνος οριστικής παράδοσης ορίζονται σε μέγιστο οι εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά των προμηθευόμενων οχημάτων σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανό να γίνει από υπαιτιότητά του μέχρι την παράδοσή τους. Επίσης ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η προσωρινή παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ή σε άλλο σημείο που θα υποδειχτεί από την ΔΕΠΘΕ.

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας αυτών, την Κάρτα Καυσαερίων, την Κάρτα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία τους.

Δυνατότητα μετάθεσης του χρόνου παράδοσης των υλικών, ως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 206 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την οποία: «Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης – παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων που οφείλονται σε έκδοση αποφάσεων δημοσίων φορέων (π.χ. άδεια κυκλοφορίας κλπ) μπορούν να παρατείνουν την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.



ΑΡΘΡΟ 11ο (Παραλαβή)

Η παρακολούθηση και η παραλαβή της σύμβασης της προμήθειας θα γίνει από την προβλεπόμενη στο άρθρο 221 παρ. 11β του Ν. 4412/2016 επιτροπή, η οποία έχει συγκροτηθεί με την υπ. Αριθμ 61/14-06-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΔΕΠΘΕ (ΑΔΑ : 9ΤΧΗΟΡΣΔ-042) και η οποία θα συντάξει και το σχετικό πρωτόκολλο.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τις δεξαμενές πληρωμένες κατά τουλάχιστον 20%

Προ της οριστικής παραλαβής που θα γίνει στην έδρα της ΔΕΠΘΕ θα προηγηθεί προσωρινή παραλαβή ώστε να διενεργηθεί τεχνικός έλεγχος από εξουσιοδοτημένο μηχανικό της ΔΕΠΘΕ. Κατά την διαδικασία της προσωρινής παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο χρόνος της προσωρινής παραλαβής δεν μπορεί να υπερβεί τις είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες.

Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει το όχημα εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή όπως αυτή έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του, τότε διαβιβάζει στον προμηθευτή επιστολή όπου καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια επαναλαμβάνεται η παραπάνω διαδικασία.

Εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την αποδεκτή τεχνική προσφορά του προμηθευτή, τότε συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό πρωτοκολλείται και διαβιβάζεται στην Διεύθυνση Διοίκησης και Οικονομικών για την έκδοση των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων προς τον προμηθευτή για την έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος ή/και της υπερκατασκευής (π.χ. αριθμός πλαισίου, σειριακός αριθμός υπερκατασκευής σχάρα οροφής κλπ), για τη μετέπειτα ταυτοποίησή τους κατά το στάδιο της οριστικής παραλαβής.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων που οφείλονται σε έκδοση αποφάσεων δημόσιων φορέων π.χ. έγκριση θέσης σε κυκλοφορία κλπ, μπορούν να παρατείνουν ανάλογα την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των οχημάτων, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.



Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των ειδών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 12ο (Τιμή)

Η τιμή δίνεται σε ΕΥΡΩ και πρέπει να αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς. Η πληρωμή θα γίνει εντός τριάντα (30) ημερών από την οριστική παραλαβή της προμήθειας, με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016146 και των τροποποιήσεων αυτού (Ν.4782/2021), καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

ΑΡΘΡΟ 13ο (Φόροι, τέλη, κρατήσεις)

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους ή κρατήσεις, βάσει των κειμένων διατάξεων, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 14 ο (Υποκατάσταση Σύμβασης).

Ο προμηθευτής - ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει στην σύμβαση που θα υπογραφεί ή οποιοδήποτε μέρος αυτής, άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς την έγγραφη και ρητή συναίνεση της ΔΕΠΘΕ.



Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (Βενζινοκίνητο όχημα)

Επωνυμία προσφέροντος:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνα επικοινωνίας:

Email.....

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	Βενζινοκίνητο επιβατηγό όχημα πέντε θέσεων	2		
			ΦΠΑ 24%	
	Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ ΕΤΤ, τέλη ταξινόμησης κλπ)			
			Γενικό Σύνολο	

Ο Προσφέρων